



UNIVERSIDAD AUTÓNOMA DEL ESTADO DE MÉXICO  
SECRETARÍA DE RECTORÍA  
DIRECCIÓN DE IDENTIDAD UNIVERSITARIA  
COLEGIO DE CRONISTAS

# El Recorrido del Tren Nacional Mexicano de la Ciudad de Toluca a la Estación Ferroviaria “La Colonia” de la Capital del País



**SR**

*M. en E. S. Elena González Vargas  
Cronista de la Facultad de Química*

*Mayo 2022*





## COMITÉ EDITORIAL, Colegio de Cronistas:

1. M. en A. E. Jesús Isaías Téllez Rojas  
Cronista de la Escuela de Artes Escénicas.
2. M. en Dis. Ma. del Carmen García Maza  
Cronista de la Facultad de Artes.
3. M. A. S. Héctor Hernández Rosales  
Cronista de la Facultad de Antropología.
4. Arq. Jesús Castañeda Arratía  
Cronista de la Facultad de Arquitectura y  
Diseño.
5. Dr. Ulises Aguilera Reyes  
Cronista de la Facultad de Ciencias.
6. M. en D. A. E. S. Andrés V. Morales Osorio  
Cronista de la Facultad de Ciencias  
Agrícolas.
7. M. A. P. Julián Salazar Medina  
Cronista de la Facultad de Ciencias  
Políticas y Sociales.
8. Dr. Ignacio Morales Hernández  
Cronista de la Facultad de Ciencias de la  
Conducta.
9. Mtra. en C. Ed. Francisca Ariadna Ortiz  
Reyes  
Cronista de la Facultad de Contaduría y  
Administración.
10. M. en D. P. Félix Dottor Gallardo  
Cronista de la Facultad de Derecho.
11. Dr. en E. L. Emmanuel Moreno Rivera  
Cronista de la Facultad de Economía.
12. M. en A. M. Victoria Maldonado González  
Cronista de la Facultad de Enfermería y  
Obstetricia.
13. M. en G. Efraín Peña Villada  
Cronista de la Facultad de Geografía.
14. M. en H. Pedro Canales Guerrero  
Cronista de la Facultad de Humanidades.
15. Dr. en Ing. Horacio Ramírez de Alba  
Cronista de la Facultad de Ingeniería.
16. L. en L. José Martínez Almazán  
Cronista de la Facultad de Lenguas.
17. M. en A. F. Elizabeth Vilchis Salazar  
Cronista de la Facultad de Medicina.
18. M. en A. Teresita del Niño Jesús Burgos  
González  
Cronista de la Facultad de Medicina  
Veterinaria y Zootecnia.
19. C. D. José Trujillo Ávila  
Cronista de la Facultad de Odontología.
20. Dra. en U. Verónica Miranda Rosales  
Cronista de la Facultad de Planeación  
Urbana y Regional.
21. Dr. en E. T. Gerardo Novo Espinosa de los  
Monteros  
Cronista de la Facultad de Turismo Y  
Gastronomía.
22. M. en E. S. Elena González Vargas  
Cronista de la Facultad de Química.
23. L. en A. Donaji Reyes Espinosa  
Cronista del Plantel "Lic. Adolfo López  
Mateos" de la Escuela Preparatoria.
24. M. en E. L. Federico Martínez Gómez  
Cronista del Plantel "Nezahualcóyotl" de la  
Escuela Preparatoria.
25. Lic. en H. Jesús Abraham López Robles  
Cronista del Plantel "Cuauhtémoc" de la  
Escuela Preparatoria.
26. M. en E. P. D. Maricela del Carmen Osorio  
García  
Cronista del Plantel "Ignacio Ramírez  
Calzada" de la Escuela Preparatoria.
27. Dra. en C. Ed. Julieta Jiménez Rodríguez  
Cronista del Plantel "Ángel Ma. Garibay  
Kintana" de la Escuela Preparatoria.
28. Mtro. Luis Alberto Garduño Sánchez  
Cronista del Plantel "Isidro Fabela Alfaro"  
de la Escuela Preparatoria.
29. L. en A. P. Leticia Angélica Franco Cruz  
Cronista del Plantel "Dr. Pablo González  
Casanova" de la Escuela Preparatoria.
30. M. en ES Miguel Zavala López  
Cronista del Plantel "Sor Juana Inés de la  
Cruz" de la Escuela Preparatoria.
31. M. en Ed. Germán Méndez Santana  
Cronista del Plantel "Texcoco" Escuela  
Preparatoria.
32. L. en Leng. Cecilia Fuentes Guadarrama  
Cronista del Plantel "Mtro. Ignacio Pichardo  
Pagaza" de la Escuela Preparatoria.
33. L. en D. Juan Manuel Ordóñez Suárez  
Cronista del Centro Universitario UAEM  
Atlacomulco.



34. Dr. Daniel Roberto Peregrino Rocha  
Cronista del Centro Universitario UAEM  
Amecameca.
35. Dr. Juan Pedro Benítez Guadarrama  
Cronista del Centro Universitario UAEM  
Ecatepec.
36. Dra. en A.P. Angélica Hernández Leal  
Cronista de la Unidad Académica  
Profesional Nezahualcóyotl.
37. M. en C. Pablo Mejía Hernández  
Cronista del Centro Universitario UAEM  
Temascaltepec.
38. Dr. en Arql. Rubén Nieto Hernández  
Cronista del Centro Universitario UAEM  
Tenancingo.
39. Dra. en Ed. Norma González Paredes  
Cronista del Centro Universitario UAEM  
Texcoco.
40. M. en E. V. Luis Bernardo Soto Casasola  
Cronista del Centro Universitario UAEM  
Valle de Chalco.
41. L..E. Guadalupe González Espinoza  
Cronista del Centro Universitario UAEM  
Valle de México.
42. M. en C. Ed. Ma. del Consuelo Narváez  
Guerrero  
Cronista del Centro Universitario UAEM  
Valle de Teotihuacán.
43. Dr. en Soc. Gonzalo Alejandre Ramos  
Cronista del Centro Universitario UAEM  
Zumpango.
44. L. en Hist. Leopoldo Basurto Hernández  
Cronista de la Unidad Académica  
Profesional Huehuetoca.
45. L. en N. Rocío Vázquez García  
Cronista de la Unidad Académica  
Profesional Acolman.
46. L. en T. Agripina del Ángel Melo  
Cronista de la Unidad Académica  
Profesional Chimalhuacán.
47. M. en A. Karina González Roldán  
Cronista de la Unidad Académica  
Profesional Cuautitlán Izcalli.
48. Dra. en C. Ana Lilia Flores Vázquez  
Cronista de la Unidad Académica  
Profesional Tianguistenco.
49.  
Cronista de la Unidad Académica  
Profesional Tlanepantla.
50. M. en S. P. Estela Ortiz Romo  
Cronista del Centro de Enseñanza de  
Lenguas.
51. M. en G. D. Cesar Alejandro Barrientos  
López  
Cronista de la Dirección de Actividades  
Deportivas.
52. Dr. en Hum. J. Loreto Salvador Benítez  
Cronista del Instituto de Estudios Sobre la  
Universidad.

**COMPILADORES:**

QFB. Argelia Díaz González Borja,  
Encargada del Despacho de la Dirección  
de Identidad Universitaria

L.L.I. Claudia Velázquez Garduño  
Responsable del Área de Divulgación,  
Difusión y Gestión de la Calidad de la DIU

## ***El Recorrido del Tren Nacional Mexicano de la Ciudad de Toluca a la Estación Ferroviaria “La Colonia” de la Capital del País***

---

***M. en E. S. Elena González Vargas  
Cronista de la Facultad de Química***

El dar lectura a la crónica del Doctor Horacio Ramírez que habla acerca del primer tren del país, a quien escribe la presente crónica le motivó a escribir acerca del tren nacional de la Ciudad de México hacia Toluca. Sobre todo, porque en esos años ochenta del siglo XIX la ciencia y la tecnología en torno a la máquina de vapor ya formaban parte de su propia cultura, gracias a la presencia del Instituto Científico y Literario del Estado de México.

Es de mencionarse que para esos años ochenta en la ciudad de México había cinco estaciones de ferrocarril<sup>1</sup>:

1. Ferrocarril Mexicano de la ruta México-Veracruz, se ubicaba en terreno hoy alcaldía Cuauhtémoc de la zona Buenavista y que fue demolida en los años '60 del siglo XX.



---

<sup>1</sup> Las imágenes son de <http://www.mexicomaxico.org/Tranvias/ESTACIONES%20FC/Estaciones.htm>



2. Buenavista, nombre de la estación para ferrocarril Central de rumbo a la ciudad Juárez de 1884 y el ferrocarril Nacional hacia Nuevo Laredo de 1888; hoy su terreno lo ocupa la delegación Cuauhtémoc.

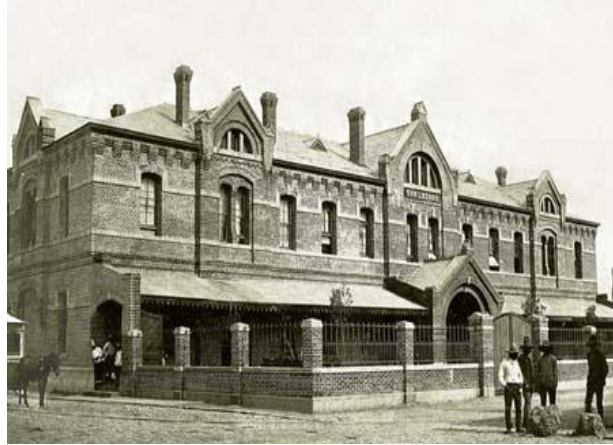


3. Colonia de pasajeros únicamente. Se inicia su construcción para 1880 en la Colonia de los Arquitectos -hoy colonia San Rafael- para la línea México-Manzanillo pasando por Toluca, Maravatío, Acámbaro, Morelia, Zamora y la Piedad. Estuvo cerca del monumento a Cuauhtémoc de la avenida Reforma, parte es la vialidad Insurgentes Centro; fue demolida en 1939 y se construyeron amplios jardines bordeados por la avenida James Sullivan y Manuel Villalongin.





- San Lázaro, estación de las rutas del ferrocarril Interoceánico, que fueron México-Veracruz vía Jalapa, México-Puebla-Oaxaca, México-Cuautla-Puente de Ixtla y la de México-Cuautla-Puebla. Su entrada estuvo en la calle de San Ciprián del barrio de la Candelaria de los Patos y funcionó hasta los años'70 del siglo pasado.



- Ferrocarril Hidalgo. Una estación construida por el ingeniero Gabriel Mancera, quien fue concesionario para el ramal Ometusco-Pachuca y su conexión al de México-Veracruz. Estuvo ubicada en la confluencia de las calles Canal del Norte y Boleo de la colonia Maza de entonces; su edificio fue demolido en 1957 para construcción de la plaza Juárez más el fraccionamiento “la colonia Periodistas” y el fraccionamiento Revolución.

6



Cuando la capital de la entidad mexiquense lucía sus portales, su alameda, sus templos católicos, su Instituto Científico y Literario, acontece la





construcción de la vía del tren nacional y la estación ferroviaria de Toluca en el antiguo pueblo de San Juan Bautista -hoy colonia Reforma y Ferrocarriles Nacionales-, la segunda se inaugura el 3 de noviembre de 1891 dice el cronista municipal de Toluca Gerardo Novo Valencia.<sup>2</sup>



Los Portales de Toluca y el templo de San Juan Bautista de la colonia Reforma y Ferrocarriles Nacionales de Toluca, fotos de <https://www.pinterest.com.mx/pin/460915343096723389/> y <https://www.mediateca.inah.gob.mx/repositorio/islandora/object/fotografia:16758>.

Este ferrocarril nacional de pasajeros vino a transformar a la sociedad, sobre todo para aquellas familias observadoras de la naturaleza boscosa de los montes de la *Marquesa* y del municipio de Huixquilucan, y de vivir emociones al pasar el túnel “La Lumbera” de San Francisco Ayotuzco o el puente “Dos Ríos”, ambos en el municipio de Huixquilucan.

7 \_\_\_\_\_

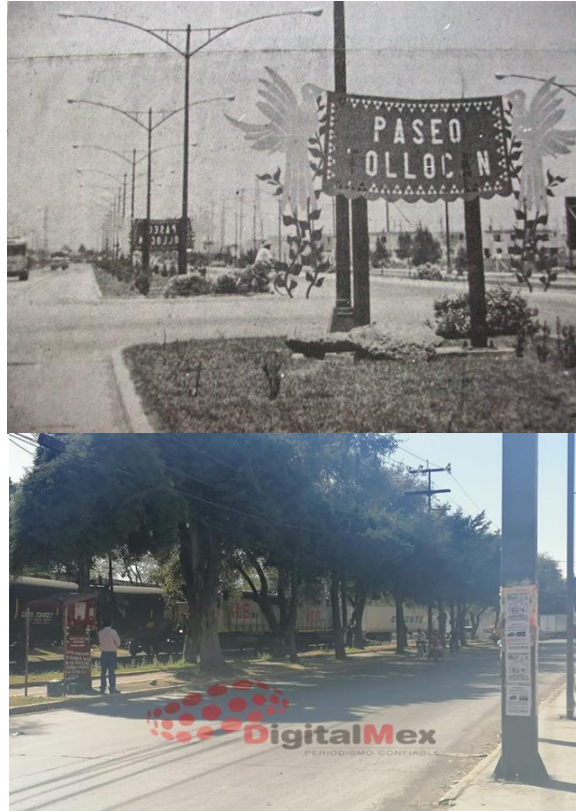


Túnel “La Lumbera” y puente “Dos Ríos”, ambos en el municipio de Huixquilucan, fotos de <https://www.facebook.com/229159690986024/photos/t%C3%BAnel-la-lumbera-huixquilucanpor-muchos-a%C3%B1os-paso-por-aqu%C3%AD-el-tren-m%C3%A9xico-uruap/673024773266178/> y <https://www.pinterest.com.mx/pin/792422496905255202/>

<sup>2</sup> Gerardo Novo Valencia, “Por los rumbos de la estación del tren”, crónica del periódico *El Sol de Toluca* del lunes 3 de octubre de 2016.



Aún en los últimos años sesenta y primeros setenta había matrimonios viajeros en el tren nacional de la ciudad de Toluca a la terminal “La Colonia”, como un viaje turístico de tres horas, caso fueron mis papás Ricardo y Damiana. Les gustaba porque además de descansar se daban la oportunidad de conocer la nueva vialidad paisajista Paseo Tollocan al estar forestada con árboles de sauce llorón, chopo balsámico y colas de zorro.



Paseo Tollocan en los años setenta del siglo XX y en año 2021, fotos de <http://susanabianconi.blogspot.com/2010/07/> y <https://www.digitalmex.mx/seguridad/story/31879/enterate-poco-lleva-tren-paseo-tollocan>

También, a mis padres este viaje les permitió percatarse del crecimiento industrial del parque Toluca-Lerma, ya operaban las industrias automotrices Nissan (1961), la General Motors (1962) la VAM (1964) y la Chrysler (1968), así como el crecimiento poblacional tras la migración a cabeceras municipales cercanas.



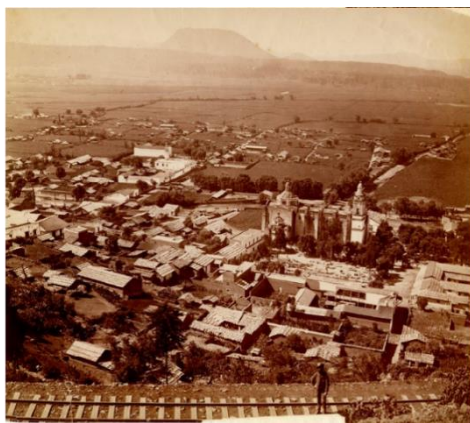


Además, aún se conservaba el arco de bienvenida a la ciudad de Toluca, el cual dice *Toluca es la provincia y la provincia es la patria* y la vista panorámica del volcán Xinantécatl o Nevado de Toluca desde este Paseo Tollocan.



Arco de bienvenida a la ciudad de Toluca con vialidad Paseo Tollocan con vista del Nevado de Toluca, fotos de <https://tolucalabellacd.com/2019/06/13/toluca/10-datos-unicos-sobre-paseo-tollocan-de-toluca/> y <https://mapio.net/pic/p-31390284/>

Cuando acordaban descender en la estación del municipio de Ocoyoacac, lo hacían para saborear los tamales típicos de ollita o “chuchulucos” con un atole de champurrado y de paso pasar a comprar acociles cocidos en su mercado, llevados del poblado de San Pedro Tultepec de Quiroga. A mi papá Ricardo le gustaban mucho en el famoso taco de plaza.



Vista panorámica del municipio de Ocoyoacac con rieles del tren nacional mexicano. los famosos tamales “chuchulucos” y los acociles de San Pedro Tultepec, foto de <https://mediateca.inah.gob.mx/repositorio/islandora/object/fotografia%3A370277>



Generalmente en su viaje turístico llegaban a las llanuras de Salazar, donde descendían, ya que les gustaba caminar rodeaban el litoral noreste de la laguna de Salazar y posteriormente alimentarse de antojitos como los famosos tlacoyos de maíz azul con haba molida, requesón, hongos clavitos o huitlacoche, y de frijoles con queso de la *Marquesa* “*Juana de Zúñiga*”, esposa de Hernán Cortés quien le otorgó esta área para una hacienda de ella.



Vista de la laguna Salazar del municipio de Lerma -lado derecho de la carretera México-Toluca- y de locales comerciales en la *Marquesa*, fotos de <http://conpenfes.blogspot.com/2010/09/diagnostico-ambiental-de-la-laguna-del.html> y <https://www.facebook.com/ConociendoLerma/photos/385970345528731>

Hubo casos en que combinaban el viaje turístico del tren nacional con la entrega de mercancía textil (trapos, servilletas y manteles de cocina) que fabricaban con telares manuales artesanales, en casas comerciales del centro de la Ciudad de México, entonces llamada Distrito Federal.

Este tipo de viaje combinado, a mi madre Damiana le permitió conocer el túnel “La Lumbrera” y el puente “Dos Ríos” de san Francisco Ayotuzco del municipio de Huixquilucan, así como el reconocido san José Río Hondo de Naucalpan, el centro de Azcapotzalco y de Tacuba.

Tras el funcionamiento del tranvía Azcapotzalco lo abordaban para llegar al zócalo de la ciudad de México. Una vez realizado su entrega de mercancía textil y compra de materia prima de hilados-tejidos se dirigían a la terminal de autobuses Flecha Roja, ubicada en la calle Topacio a unas cuadas de la



calzada fray Servando Teresa de Mier y cercana a los mercados Sonora y de la Merced del Centro-delegación Cuauhtémoc.

En sí desde el año 1891 cuando el tren nacional mexicano de pasajeros empezó su recorrido, fue maravilloso para la gente de la entidad mexiquense, principalmente para sus municipios del poniente como el de Toluca.



Estación ferroviaria de la ciudad de Toluca con el tren nacional mexicano, fotos de <https://www.pinterest.com.mx/pin/460915343096726842/> y <https://www.miradaferroviaria.mx/category/tierra-ferroviaria/>

Es de considerarse que el tren del siglo XIX mundialmente fue en sí mismo la representación de la modernidad y el progreso. La técnica los nuevos materiales, la energía, el conocimiento científico de este son nueva fuerza desde el momento de la invención de la caldera tubular del ingeniero francés Marc Seguin -constructor de pasarela Grève- la cual retoma George Stephenson para crear la locomotora de vapor Rocket, y con su colega Richard Trevithick se construye el primer tren<sup>3</sup>.

Para entonces el conocimiento científico acerca del calor es importante, desde la distinción clara de calor (cantidad de energía) de la temperatura (nivel térmico) en 1765 y la generación conceptual de calor específico y calor latente

<sup>3</sup> "Se cumplen 217 años de la primera locomotora de vapor", en *Informativo*, 21-02-2021, <https://weekend.perfil.com/noticias/informativo/se-cumplen-217-anos-de-la-primera-locomotora-de-vapor.phtml#:~:text=Tras%20varios%20intentos%20fallidos%2C%20finalmente,desplazarse%20sobre%20los%20rieles%20ferroviarios.>



en el cambio de estado de la materia. Después, a mediados de siglo XIX, el primer principio de la termodinámica anunciada por Julius R. von Mayer, el de la conservación de la energía del sistema. A la vez Nicolas Sadi Carnot genera el concepto de irreversible y entropía del sistema en equilibrio donde la materia y energía no se crean ni destruyen sólo se transforman, pero hay un sentido en que ocurre esto; conceptos que Rudolf Clausius y Lord Kelvin lo expresan matemáticamente.

Principios de la termodinámica útiles en el entendimiento de la máquina de vapor, después de diésel y de energía eléctrica.

Favorablemente la presencia del Instituto Científico y Literario del Estado de México con las cátedras de sus maestros de las ciencias naturales como Física y Química con las Matemáticas y la Ingeniería, y su difusión, la juventud adolescente y ciudadana incorporaba en su saber el avance científico de finales del siglo XIX y de décadas del siglo XX, como el de la locomotora.

12

---

Además, al paso de los años el término “tren” formó parte de la cultura estatal y nacional. Sobre todo, porque se observó una trascendencia de desplazamiento de la gente de una ciudad o poblado a otra, la migración y movilización socioeconómica; igualmente la de mercancía con el establecimiento y desarrollo de industrias y empresas en zonas metropolitanas y turísticas del país que requirieron mano de obra de calidad y, con ello, la educación pública se actualiza y mejora su calidad.



## Referencias

“Las cinco estaciones. Las estaciones de ferrocarril de la ciudad de México”, en <http://www.mexicomaxico.org/Tranvias/ESTACIONES%20FC/Estaciones.htm>

Novo-Valencia, G., (2016), “Por los rumbos de la estación del tren”, periódico *El Sol de Toluca*, 3-octubre-2016.

“Se cumplen 217 años de la primera locomotora de vapor”, en *Informativo*, 21-02-2021, <https://weekend.perfil.com/noticias/informativo/se-cumplen-217-anos-de-la-primera-locomotora-de-vapor.phtml#:~:text=Tras%20varios%20intentos%20fallidos%2C%20finalmente,desplazarse%20sobre%20los%20rieles%20ferroviarios.>





# UAEM

*“2022, Celebración de los 195 Años de la  
Apertura de las Clases en el Instituto Literario”*